

Griffigkeitsmessgerät SKM - Fremdüberwachung

nach TP Griff-StB *) und „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 02/2008“

*) Teil „Seitenkraftmessverfahren“ in der aktuell gültigen Fassung

Prüfzeugnis Nr.: FUE-TP2-SCNR-19102021

Betreiberfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	DU-SN 19
BASSt-Referenzfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	GL 2423
Antragsteller (Name, Anschrift):	SCRIM Nordrhein GmbH & Co KG Gerlingstraße 92 47167 Duisburg
Auftragsnummer:	N.N.
Datum der Messung des Antragstellers:	18.10.2021
Datum der Messung der BASSt:	19.10.2021
Kontrollstrecke:	A4 44-42

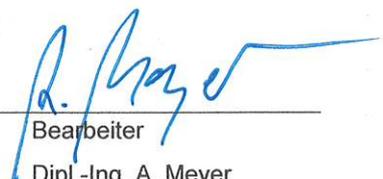
Hiermit wird bescheinigt, dass das o.a. Griffigkeitsmesssystem auf Basis der „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau - TP Griff-StB*)“ nach Prozessbeschreibung der BASSt (BASSt-GS4-MG-PB-002) mit dem Referenzfahrzeug der BASSt verglichen wurde. Die von der BASSt festgelegte Toleranz und die in der TP Griff-StB*) vorgegebenen Toleranzen wurden eingehalten.

Dem Betreiber werden zur Dokumentation die Messergebnisse beigelegt. Das Prüfzeugnis ist ohne Anlagen für Nachweiszwecke der Messgerätebetreiber geeignet.

**Das Messgerät ist weiterhin für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau zugelassen.
Diese Zulassung ist gültig bis zum 19.01.2022.**

Technische Änderungen oder Beschädigungen (z.B. durch Unfall), die Einfluss auf das Messergebnis haben, sind der BASSt unverzüglich zu melden. Das weitere Vorgehen in derartigen Fällen wird seitens der BASSt festgelegt.

Datum
Stellv. Referatsleiter S5
Dipl.-Ing. B. Wasser


Bearbeiter
Dipl.-Ing. A. Meyer